

OUTILS PNEUMATIQUES

CLÉS À CHOCS 3/8"

Pour l'entretien général

- Engrenage à double marteau
- Poignée composite et boîtier d'engrenage en magnésium
- Technologie S2S permettant la commutation de la marche avant/arrière sans effort
- Trois réglages positifs de la puissance
- Gâchette à impulsions

No modèle TLV696



CLÉS À CHOCS 3/8"

Usage général pour l'entretien /réparations

- Engrenage DynaPact^{MC} à couple fort
- Poignée ergonomique pour un excellent équilibre
- Filetage de l'entrée d'air 1/4" NPT
- Dimensions min. du tuyau: 3/8"

No modèle THZ944



CLÉS À CHOCS PAPILLON 3/8"

- Commutateur marche avant/arrière de type papillon
- Embrayage basculant à griffes pour un fonctionnement doux et durable
- Quatre réglages de puissance positive
- Entrée d'air à pivot sur 360° facilitant la manipulation
- Comfort et manoeuvrabilité
- Dimension du mandrin: 3/8"
- Type de retenue du mandrin: anneau de friction
- Couple au travail: 5-65 lb-pi
- Idéale pour le travail d'établi, carburateurs, allumages, panneau de boîtier, transmissions, collecteurs d'huile et pour la réparation de petits moteurs

No modèle THZ806



CLÉS À CHOCS 1/2"

Usage standard dans une variété d'opérations d'assemblage

- Embrayage DynaPact^{MC}
- Régulateur de puissance intégré
- Mécanisme d'inversion à bouton-poussoir

No modèle THZ946



CLÉS À CHOCS 1/2"

Usage général pour l'entretien /réparations et pour des applications d'assemblage de légères à moyennes

- Engrenage à double marteau qui augmente le couple pour des opérations toutes en douceur sous de lourdes charges
- Engrenage à bain d'huile
- Gâchette à impulsions

No modèle THZ948



CLÉS À CHOCS 3/8"

Couple ultime pour des utilisations robustes

- Idéales pour des conditions à démarrage difficiles
- Mécanisme d'inversion à bouton-poussoir
- Gâchette à impulsions
- Chambre de l'engrenage à bain d'huile
- Embrayage à tige
- Filetage de l'entrée d'air 3/8" NPT
- Dimensions min. du tuyau: 3/8"

No modèle THZ955



CLÉS À CHOCS 1"

Usage standard pour utilisation dans le montage de l'acier, l'assemblage/démontage lourd, la maintenance/réparation, et la construction.

- Embrayage à pièce de frappe basculante
- Tige de rallonge de 6"
- Poignée fermée avec gâchette intérieure
- Gâchette à impulsions
- Filetage de l'entrée d'air 1/2" NPT
- Dimensions min. du tuyau: 1/2"

No modèle TJZ370



Chicago PneumaticTM

No modèle	No fab	Tige		Couple de fonctionnement	Couple maximum		Consom. d'air pi³/min	Longueur hors tout		Poids net		Prix /Chacun		
		Dim.	Type de		lb-pi	Nm		lb-pi	Nm	po	mm		lb	kg
		po	mm											
TLV696	CP7722	3/8	10	Anneau amortisseur	50-300	68-407	415	563	20	6 1/2	163	2,8	1,3	
THZ806	CP772	3/8	10	Anneau amortisseur	5-50	6,8-70	90	122	10	5 3/4	146	2	0,9	
THZ944	CP724H	3/8	10	Anneau amortisseur	20-160	27-217	200	272	12	6	152	3,1	1,4	
THZ946	CP734H	1/2	13	Anneau amortisseur	25-310	34-420	425	576	15	7 1/2	191	5	2,3	
THZ948	CP749	1/2	13	Anneau amortisseur	25-330	34-450	450	610	16	7 1/2	194	5,5	2,5	
THZ955	CP772H	3/4	19	Anneau amortisseur	150-700	200-950	1000	1360	24	9 5/8	244	10,5	4,8	
TJZ370	CP797	1	25,4	Trou pour tige de douille	150-900	200-1225	1400	1900	40	15 1/2	394	27	12,3	

Les niveaux sonores sont à 1,0 m d'après la norme Pneurop Standard 8N-1. Les niveaux de vibration sont suivants la norme ISO 8662-1.

Équipement standard: poignée escamotable. **TG063**: tige de douille et anneau de fixation. **TG065**: poignée réglable et escamotable, tige de douille et anneau de fixation.